

Déclaration CFDT au CE AIRBUS

du 26 février 2009

Le marché aéronautique est percuté par l'environnement économique mondial en situation de crise, où déjà plusieurs secteurs industriels se trouvent confrontés à des difficultés majeures.

Dans ce contexte, AIRBUS résiste plutôt bien puisque, malgré les annulations déclarées, le carnet de commandes représente encore un matelas de charges de travail assez conséquent. Pour autant, les programmes A400M et A380 continuent de représenter des facteurs aggravants, générateurs de difficultés et d'inquiétudes. Ces deux programmes particulièrement consommateurs de ressources humaines et économiques grèvent l'ensemble des besoins de l'entreprise et font apparaître une incapacité chronique à anticiper et gérer les risques.

Les effets d'annonces publiés depuis plusieurs jours sur le programme A400M sont de nature à conforter les préoccupations des salariés sur de sérieuses difficultés pouvant fortement compromettre l'avenir de ce programme.

Quant au programme A380, les 12 livraisons arrachées en 2008 ne doivent pas nous faire oublier que nous sommes encore loin de la cadence de 4 avions par mois. Comment la Direction prévoit-elle le rattrapage de ce retard ? Pour la CFDT, la Direction ne pourra pas faire l'économie de renforts par des recrutements sur les FAL, à Toulouse comme à Hambourg.

Un réel retour d'expérience de ces programmes (A380 et A400M) doit enfin profiter pleinement au programme A350.

A ce jour, les conditions de travail sont déjà fortement détériorées, notamment par les nombreuses réorganisations et les sous-effectifs dus, notamment, à ROC. Des moyens humains, budgétaires et une reconnaissance des efforts accomplis restent la préoccupation majeure des salariés, notamment par l'intéressement et la participation. De plus, malgré le carnet de commandes bien rempli, le besoin d'une meilleure visibilité quant à l'avenir et l'évolution des emplois reste primordial.

Dans le cas où les charges de travail viendraient à décroître, les salariés ne comprendraient pas que des mesures coercitives leur soient appliquées, alors que dans le même temps, d'autres sites dans le monde continueraient à bénéficier d'un volume croissant de production.

Par exemple, la création de l'usine à Harbin, en Chine, pour la fabrication de sous-ensembles en composites, pour des Singles Aisles dans un premier temps, puis pour l'A350, représente une concurrence déloyale avec les centres de compétence composites européens.

Enfin, les aides budgétées pour soutenir nos Clients, et donc AIRBUS, doivent entraîner des contreparties en terme de maintien d'activité industrielle sur nos sites et donc de sauvegarde des emplois.

Saint-Nazaire le 26 février 2009



Déclaration CFDT au CE AIRBUS

du 26 février 2009

Congés payés 2009 :

La CFDT entend bien qu'il appartient à la Direction de fixer le calendrier des congés mais regrette que cette décision intervienne aussi tard, pénalisant ainsi les salariés dans leurs réservations estivales.

En outre, la CFDT rappelle son attachement à une certaine souplesse pour la prise des congés.

Cette année, la période triennale pour vider les sous-comptes «autres droits & 5^{ème} semaine » du CET arrive à échéance.

L'investissement des salariés pour pallier les retards de l'A380, la mise en place de PW8 et du PSE qui ont créé des situations de sous effectifs imprévus et les réorganisations incessantes ont bouleversé la possibilité pour une partie du personnel de jouir de la totalité de leurs congés.

A situation exceptionnelle, réponse exceptionnelle !

La CFDT demande à ce titre que le solde « autres comptes & 5^{ème} semaine » puisse être prorogé jusqu'à fin 2012.

Saint-Nazaire le 26 février 2009.