

Echo du 25/09/2009

L'A350 en ligne de mire De grands travaux sur le plan de vol d'Airbus Gron

Le site Airbus de Gron se prépare activement à accueillir l'A350 dont la production sera lancée début 2011. L'heure est aux grands travaux. 200 M € ont été investis pour accroître l'efficacité des lieux. Visite de chantier avec **Gérald Lignon, directeur du site.**



Le premier bâtiment voué à l'A350 sera livré en fin d'année 2010

Zone de Cadréan, Airbus s'étale. Les travaux d'extension du site se précèdent. La tour de contrôle a déjà déménagé et la structure des nouveaux bâtiments perce désormais le ciel. Le premier, d'une superficie de 14 000 m², sera dédié à l'A350. Outre l'assemblage, il servira à la réalisation des pointes avant et des tronçons centraux. Les travaux devraient s'achever à la fin d'année 2010, soit en lien avec le démarrage de l'activité de l'A350 programmée début 2011. Le second bâtiment, de 12 000 m², sera lui voué à la logistique. Cet édifice autorisera une meilleure gestion des flux (arrivée et départs) des tronçons. Sa livraison est attendue au 1^{er} trimestre 2010. Troisième et dernière construction figurant sur les plans d'Airbus, l'extension de l'actuel bâtiment "Comète". Cette surface de 4000 m² sortira de terre en janvier 2011, les travaux ne débuteront que début 2010. Au fil des transformations, les voiries sont également aménagées pour faciliter la circulation à l'intérieur du site comme aux abords. Au total, 200 M € auront été investis par Airbus pour se doter de ces nouveaux équipements - bâtiments et outillage compris. L'avionneur suit parallèlement de près un autre projet d'envergure, cette fois mené en collaboration avec la Chambre de commerce et d'industrie : l'allongement des tarmacs. Les travaux devraient

démarrer en octobre et se terminer en janvier 2010. "L'idée est de faire arriver le Beluga au pied du nouveau hall logistique, commente Gérald Lignon, directeur du site. Au même titre que les bateaux, ces avions jouent un rôle clé dans l'activité d'Airbus, garantissant l'acheminement des productions. L'an passé, le site nazairien a enregistré près de 400 passages de Beluga. "En 2010, nous atteindrons les 500 passages par an, poursuit-il. Le transport aérien est vital pour nous".

L'avenir...

L'important pour Gérald Lignon est de pérenniser l'avenir. "L'activité de l'A350 sera essentielle", rappelle-t-il. D'où l'importance de ces nouveaux bâtiments industriels pour améliorer la productivité. "C'est un avion nouvelle génération où les cadences seront importantes", souligne Gérald Lignon. L'objectif à atteindre : 13 avions devront être livrés en 2015. Progressivement l'activité de l'A330 et 340 diminueront au profit du dernier venu. Quant à la production de l'A400M, elle reste suspendue. Mais l'horizon

pourrait se dégager d'ici la fin de l'année. Son vol est en tout cas annoncé à cette échéance. Les conclusions de cet essai permettront alors de tableur ou non sur un nouveau planning de production, indispensable pour l'avionneur. Dans un contexte difficile économiquement, Airbus affiche cependant un plan de charge relativement rassurant. "Nous avons un carnet de commandes de 3 500 avions dans les cinq prochaines années, c'est bien, mais le client peut faire

varier la construction du fait de la crise, reconnaît-il. C'est là où nous devons être flexibles pour combler les trous". Le directeur attaque ainsi la rentrée avec un effectif stable, soit 1 750 salariés. Une trentaine de personnes seront toutefois embauchées d'ici la fin de l'année. Un recrutement loin de répondre aux attentes des syndicats qui demande l'intégration de 200 nouveaux salariés.

Amélie Thomas

Agenda chargé le 1^{er} octobre

Adieu à la tuyauterie. Le transfert d'activité est en cours de finalisation. Le 1^{er} octobre, les 150 tuyauteurs passeront officiellement sous le giron d'Aéroliia. Depuis la reprise de l'usine ville d'Airbus en janvier dernier par la filiale d'EADS, l'activité était maintenue sur le site d'Aerolia tout en restant la propriété d'Airbus. Aéroliia assurera notamment les charges tuyauterie liées à l'A350. Un nouveau voisin. L'Américain Spirit Aerosystems a choisi Gron pour construire sa première usine en Europe, laquelle accueillera une unité d'assemblage dédiée à l'A350. Le 1^{er} octobre, ses dirigeants feront le déplacement afin de lancer les travaux. "C'est intéressant d'avoir un partenaire mondial à proximité de notre site, ça ne peut être qu'un plus pour faire connaître l'ensemble des entreprises de la région", estime Gérald Lignon.

www.leroymer...



Le poêle à bois 890

1. Poêle à bois Chou...
Corps de chauffe et c...
en fonte. Système vto...
Economie d'énergie...
très à bois-essais...
et performant grâ...
une autonomie po...
aller jusqu'à 10 h.



Toutes les...
de Leroy Mer...
en chantier...
économies...